

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD"

Účel: DPS + PDPS

Část: P.4. – Geodetické a mapové podklady

Datum: 10/2025

Kraj: Zlínský

Okres: Vsetín

Kat. území: Ústí u Vsetína (774847), Leskovec (680001), Valašská Polanka (776271), Lužná u Vsetína (689416), Lidečko (683671)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Stavba se nachází na trati Traťový úsek 2362 Horní Lideč (včetně) - Vsetín (včetně) v km 20,0 – 34,7.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména
 - Kapitola 1 – Všeobecně
 - Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek
- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje
- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství
 - a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx
 - M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
 - M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
 - M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
 - M20/MP007 Železniční bodové pole
 - M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely
 - M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka
 - M20/MP013 Záborový elaborát
 - M20/MP014 Digitální technická mapa železnic
 - M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah.

(a další ve fázi přípravy)

6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY – část zpracována v P.4. Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování dokumentace projekt stavby "Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD" byly použity následující geodetické a mapové podklady:

6.1. Železniční bodové pole

V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

Traťový úsek 2362 Horní Lideč (včetně) - Vsetín (včetně) body č. 744 - 817 v km 20,0 – 34,0.

Při vlastním zahájení stavby bude ověřena aktuálnost geodetických údajů u správce železničního bodového pole a bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

„Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole, a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.“

6.2. Mapové podklady

Účelová mapa pro projektování byla zpracována z dostupných využitelných mapových podkladů

PRO2362KM020-034ML004-025

Geodetické zaměření podkladu pro projekt - Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze

UZM2362KM020-028_DTM-ZPS

Podrobné mapování a vyhotovení ÚŽM (Účelová železniční mapa): Pro účely DTMŽ byla geodeticky zaměřena trať v TÚ 2362 v km rozsahu cca 20,300 – 27,800

UZM2362KM027-035_DTM-ZPS

Podrobné mapování a vyhotovení ÚŽM (Účelová železniční mapa): Pro účely DTMŽ byla geodeticky zaměřena trať v TÚ 2362 v km rozsahu cca 27,800 – 34,100.

6.3. Podklady z katastru nemovitostí

Jako mapový podklad pro zpracování majetkoprávní části byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000 bez ohledu na druh (a příp. měřítko) katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí, dle stavu katastru nemovitostí k 1.3.2025.

Vlastní stavba se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Katastrální území	Katastrální mapa
Ústí u Vsetína	KMD
Leskovec	KMD
Valašská Polanka	DKM
Lužná u Vsetína	KMD
Lidečko	KMD

V územích s digitální katastrální mapou (DKM a KMD) byla převzata digitální data těchto katastrálních map.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními nemovitostmi pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

Říjen 2025

Ing. Zdeněk Dohnal